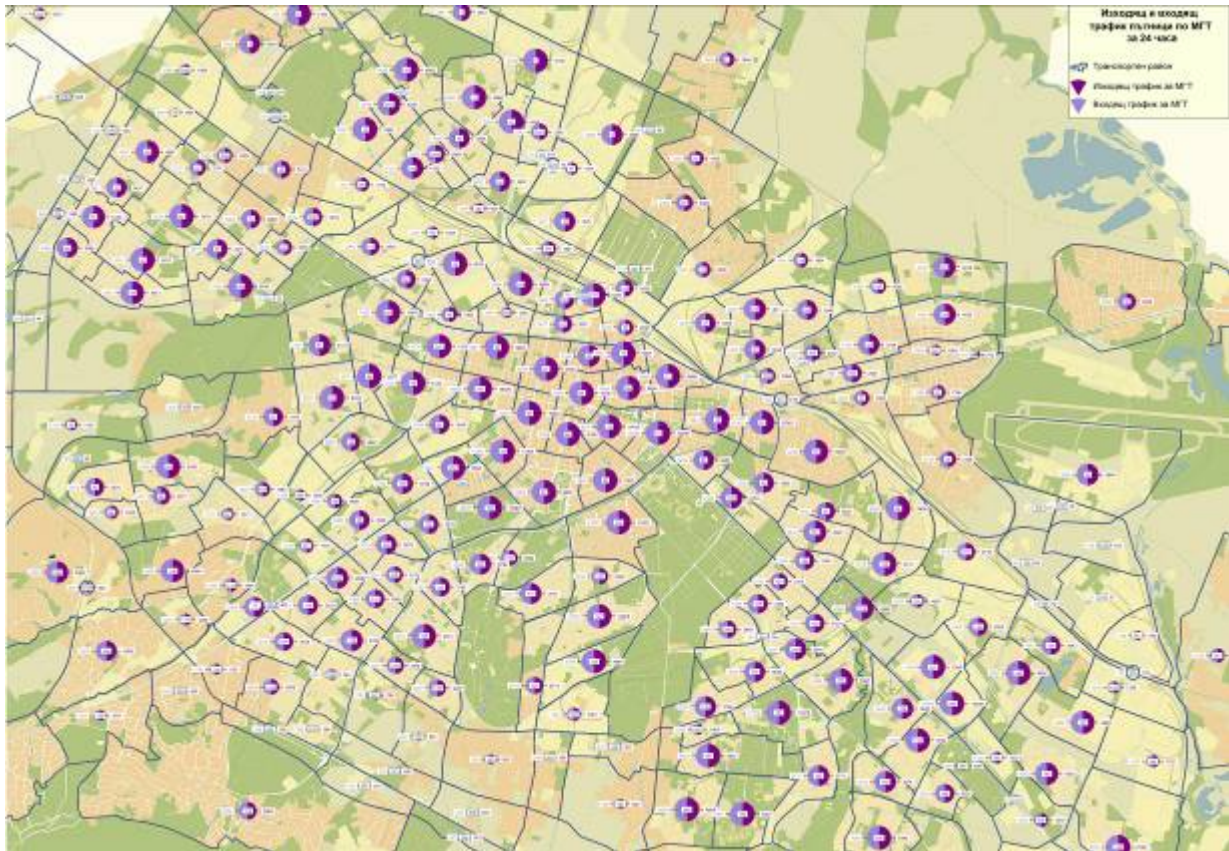
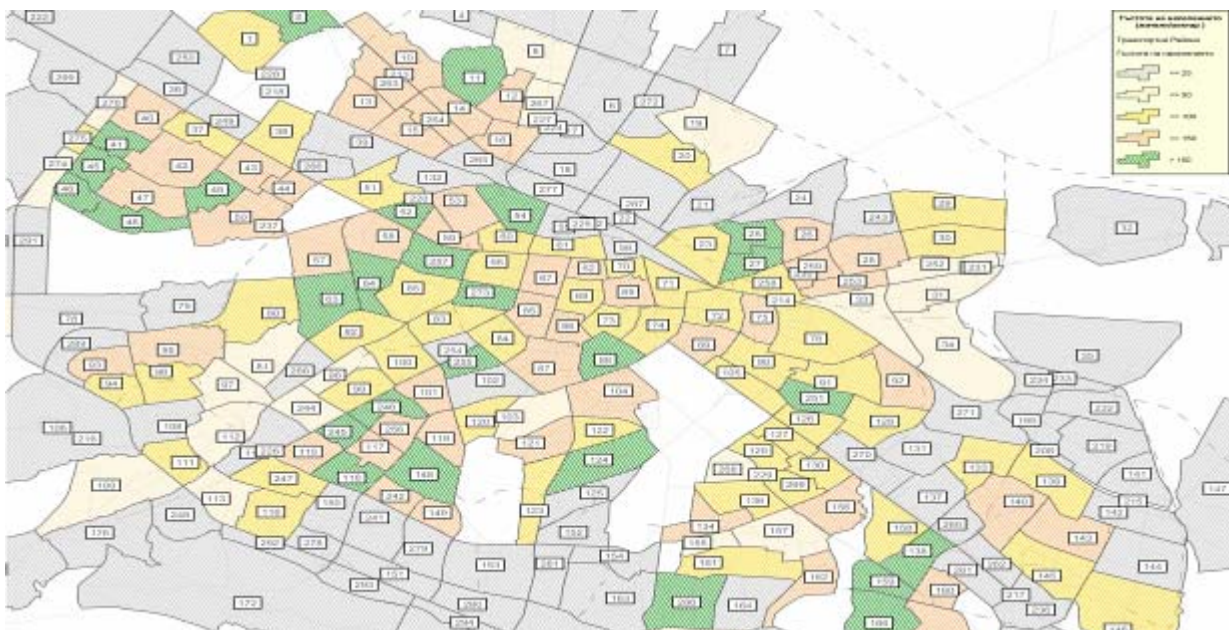


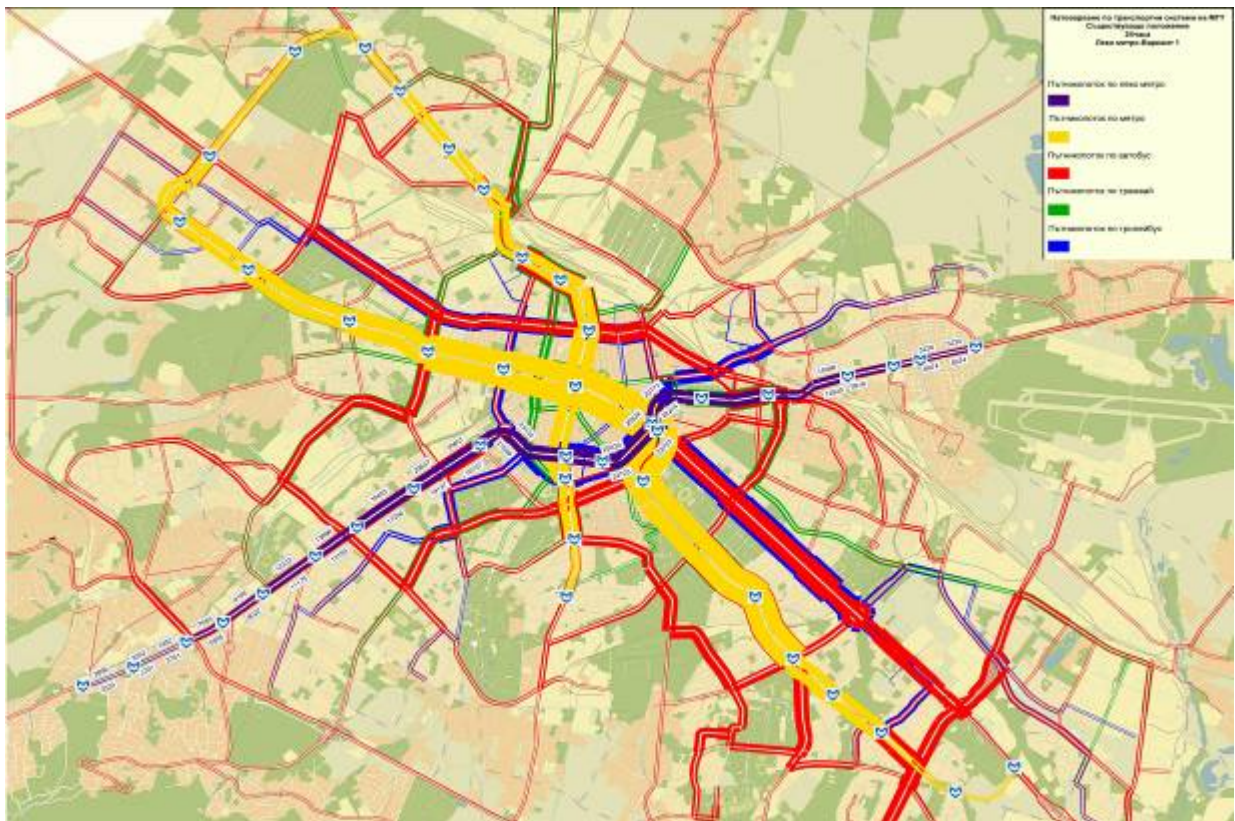
## Извадка от проучванията за определяне на натоварването с пътници за отделните варианти за трасе по направлението на третия метродиаметър



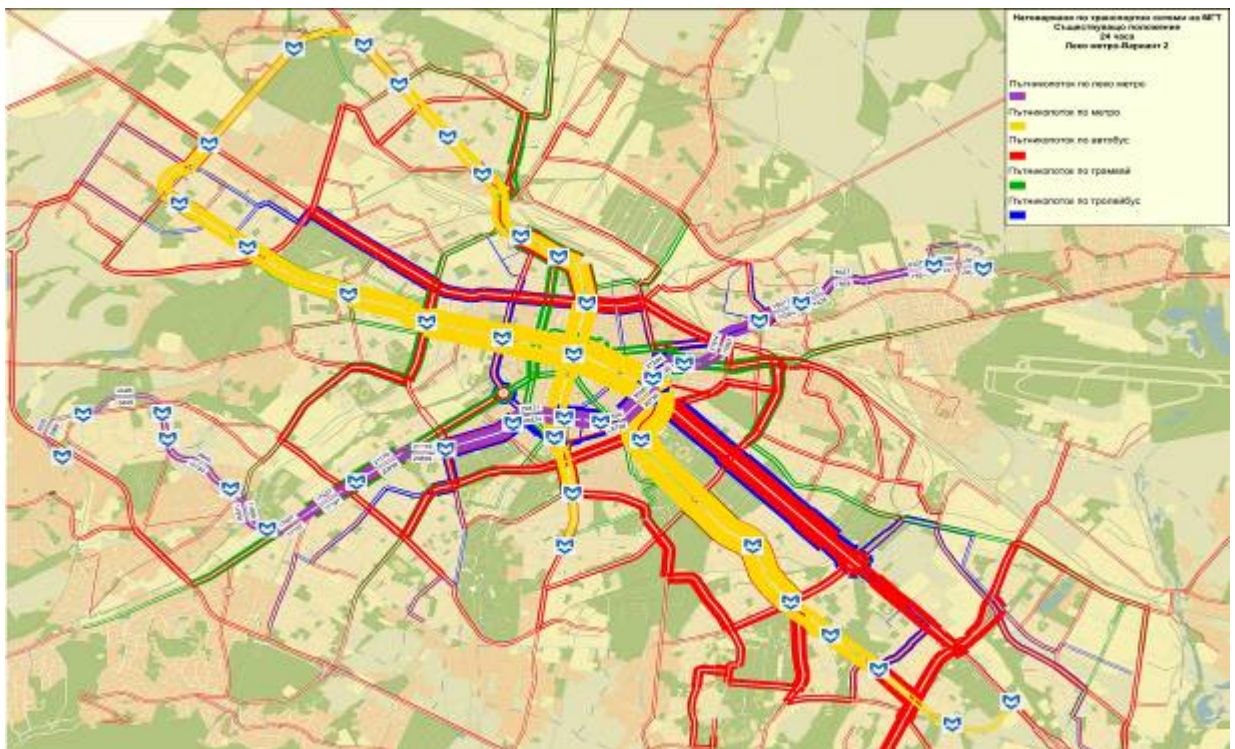
фиг.1 Входящ и изходящ трафик с МГТ в града за 24 часа



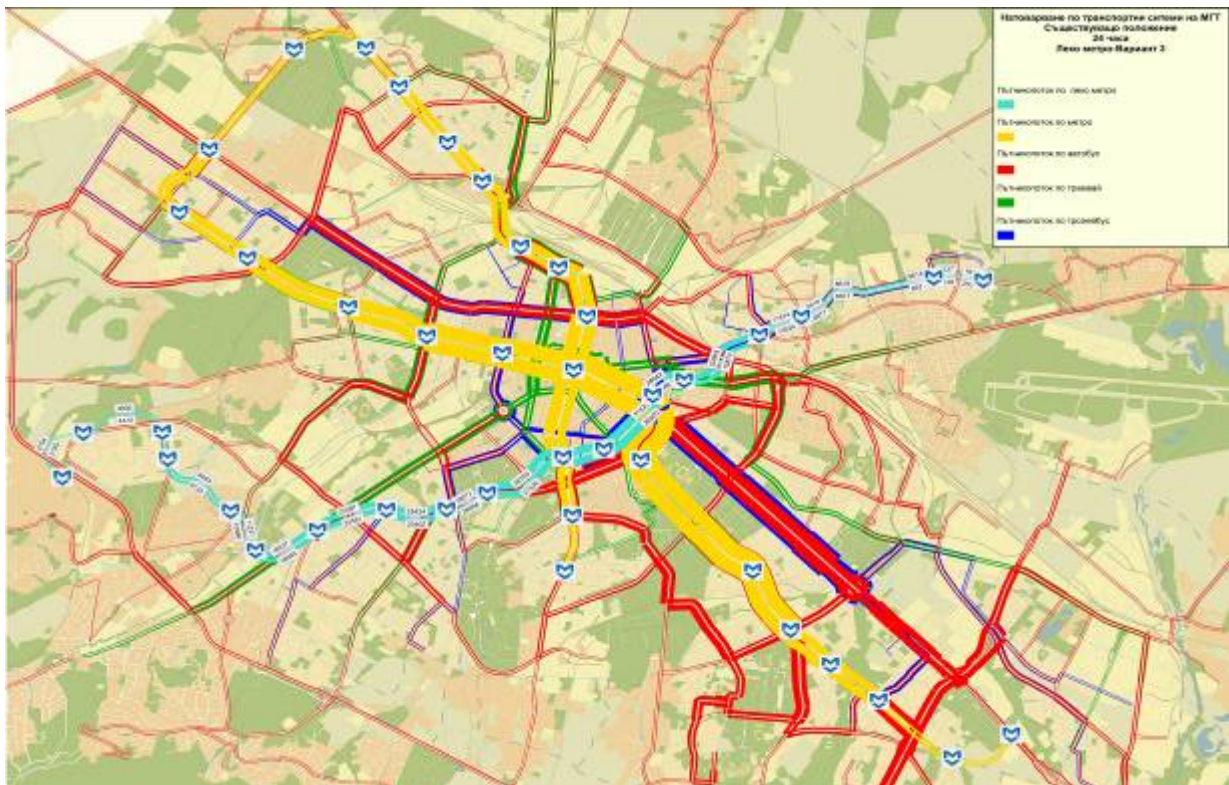
Фиг.2. Гъстота на населението по квартали



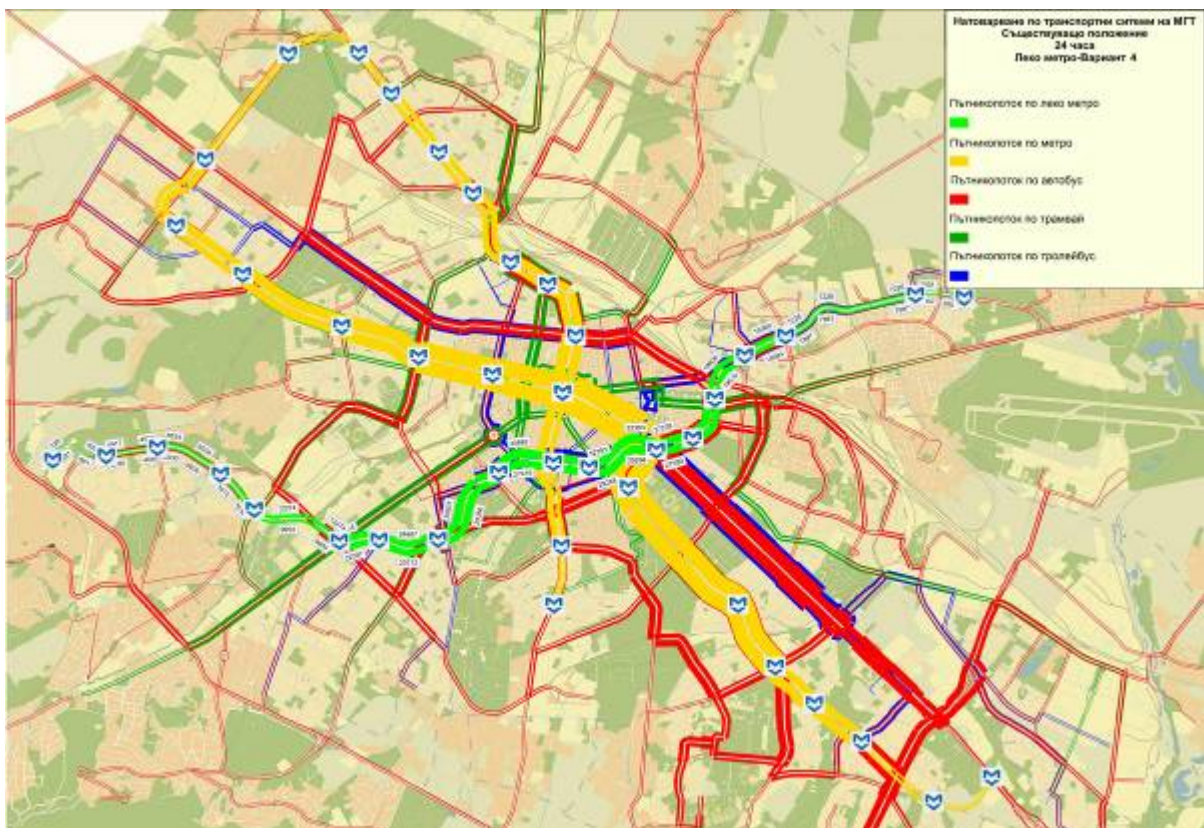
Фиг.3. Диаграма на натоварването с пътници Вариант 1- прогноза 121хил.пътн. на ден.



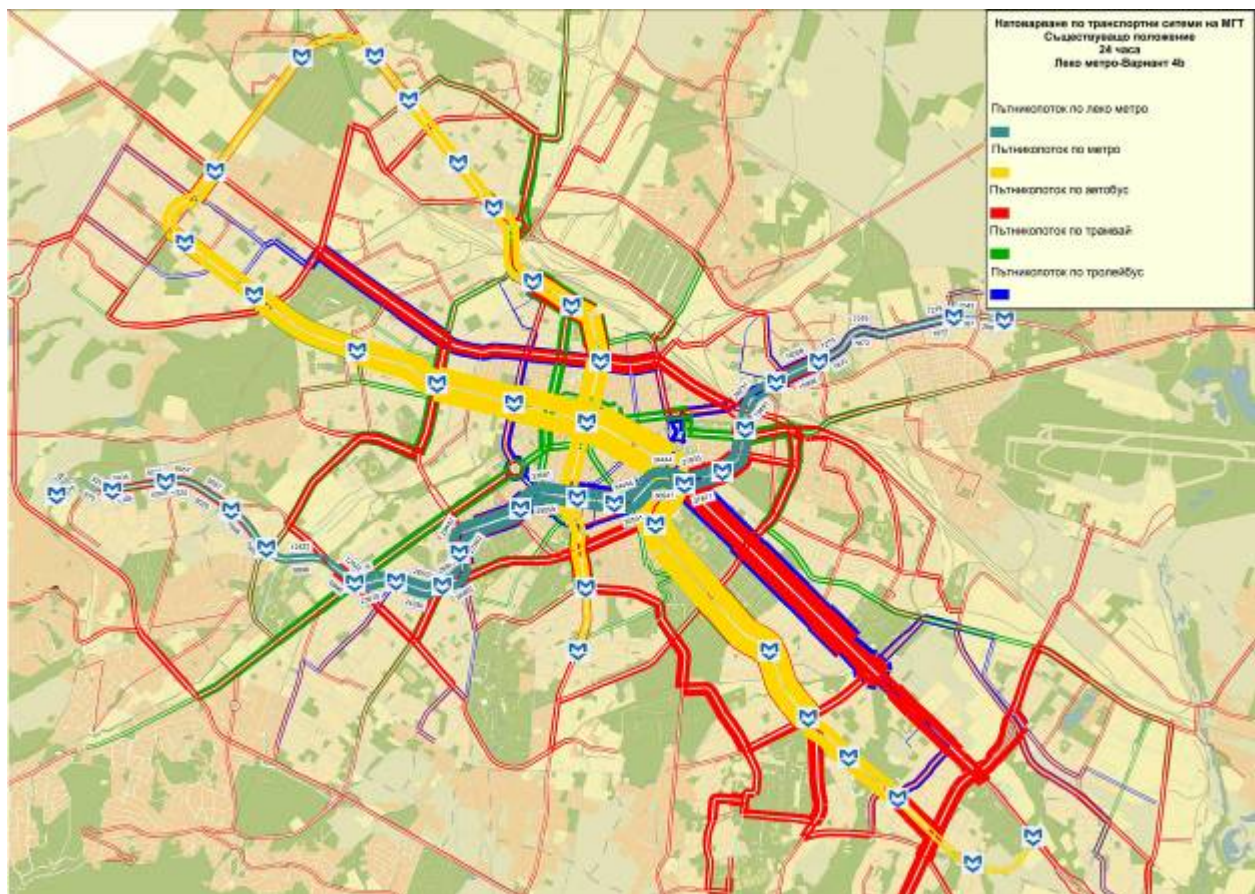
Фиг.4. Диаграма на натоварването с пътници Вариант 2 – прогноза 125 хил.пътн.на ден



Фиг.5. Диаграма на натоварването с пътници Вариант 3 – прагназа 137 хил.пътн.на ден



Фиг.6. Диаграма на натоварването с пътници Вариант 4а–прагназа 137 хил.пътн.на ден



Фиг.7. Диаграма на натоварването с пътници Вариант 4б–прагназа 140 хил.пътн.на ден

ВИД МГТ	ВАРИАНТ 1		ВАРИАНТ 2		ВАРИАНТ 3		ВАРИАНТ 4а		ВАРИАНТ 4б	
	брой пътувания	дялов о разпр-е [%]	брой пътувания	дялов о разпр-е [%]	брой пътувания	дялов о разпр-е [%]	брой пътувания	дялов о разпр-е [%]	брой пътувания	дялов о разпр-е [%]
ТРАМВАЙ	183 176	10.93	284 893	16.80	276 664	17.00	289 231	17.24	287 554	17.13
АВТОБУС	855 862	51.06	815 196	48.07	767 144	47.13	813 750	48.49	813 301	48.44
ТРОЛЕЙБУС	195 382	11.66	173 548	10.23	157 984	9.71	160 013	9.54	159 114	9.48
МЕТРО	350 145	20.89	328 467	19.37	322 296	19.80	310 801	18.52	310 811	18.51
ЛЕКО МЕТРО	91 644	5.47	93 896	5.54	103 591	6.36	104 272	6.21	108 264	6.45
общо	1 676 209	100	1 696 000	100	1 627 679	100	1 678 067	100	1 679 044	100
Големина на матрицата за МГТ	984 289		987 639		952 943		987 746		988 242	
Коефициент на прекачване за МГТ	1.703		1.717		1.708		1.699		1.699	
Брой привлечени пътници	48 331		51 681		16 985		51 788		52 284	
Брой метростанции за леко метро	18		17		18		18		19	
прогноза - леко метро (пътници/ден)	119000-121000		122000-125000		135000-137000		135000-137000		140797	

Фиг. 8. Обща сравнителна таблица между вариантите – прогноза 2040 г.

ВИД МГТ	ВАРИАНТ 1		ВАРИАНТ 2		ВАРИАНТ 3		ВАРИАНТ 4а		ВАРИАНТ 4б	
	брой пътувания	дялово разпр-е [%]	брой пътувания	дялово разпр-е [%]	брой пътувания	дялово разпр-е [%]	брой пътувания	дялово разпр-е [%]	брой пътувания	дялово разпр-е [%]
ТРАМВАЙ	229 649	11,47%	353 153	17,61%	341 998	16,96%	337 814	16,68%	335 007	16,60%
АВТОБУС	897 926	44,83%	863 813	43,07%	865 478	42,91%	859 685	42,45%	856 540	42,45%
ТРОЛЕЙБУС	246 442	12,30%	209 299	10,44%	205 645	10,20%	204 421	10,10%	203 709	10,10%
МЕТРО	485 066	24,22%	453 637	22,62%	465 329	23,07%	464 032	22,92%	462 453	22,92%
ЛЕКО МЕТРО	143 797	7,18%	125 826	6,27%	138 622	6,87%	159 002	7,85%	159 910	7,93%
общо	<i>2 002 880</i>	<i>100%</i>	<i>2 005 728</i>	<i>100%</i>	<i>2 017 072</i>	<i>100%</i>	<i>2 024 954</i>	<i>100%</i>	<i>2 017 619</i>	<i>100%</i>
Големина на матрицата за МГТ	1 160 403		1 164 677		1 160 902		1 169 373		1 167 745	
Коефициент на прекачване за МГТ	1,726		1,722		1,738		1,732		1,728	